BOGOTÁ D.C.

**Carlos Humberto Becerra Reina <cbecerra@movilidadbogota.gov.co>**

# CTO 2020 -2028 / CONSULTORÍA SEÑALES ELEVADAS / MANIFIESTO CUMPLIMIENTO ENTREGA DE PRODUCTOS ESTABLECIDOS EN ANEXO TÉCNICO Y DEMÁS DOCUMENTOS CONTRACTUALES.

**Secretaria Señales** <secretaria.senales@cmconsultores.com.co> 30 de julio de 2021, 20:36
Para: "contactociudadano@movilidadbogota.gov.co" <contactociudadano@movilidadbogota.gov.co>
Cc: Carlos Humberto Becerra Reina <cbecerra@movilidadbogota.gov.co>, Dirección Señales <direccion.senales@cmconsultores.com.co>, Catheryne Fuentes <catheryne.fuentes@cmconsultores.com.co>, Grupo Radicación <gruporadicacion@cmconsultores.com.co>, "correo@certificado.4-72.com.co" <correo@certificado.4-72.com.co>

Radicado No.: **20213850996881**

Bogotá D.C., 30 de julio de 2021 **SEÑ2020-SDM-058**

**CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA**
Supervisor del contrato 2020-2028
**SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD**
Calle 13 # 37 – 35
Ciudad

**Asunto:** Manifiesto cumplimiento entrega de productos establecidos en Anexo Técnico y demás documentos contractuales.
**Ref:** Contrato 2020-2028.

Cordial saludo,

Por medio de la presente nos permitimos manifestar, que, si bien la Consultoría manifestó en comité del 14 de julio de 2021 su intención de entregar los informes finales de cada área el 15 de julio de 2021, día siguiente de la reunión, en dicha acta también se indicó por parte de la firma consultora que: *"Se espera entregar todos nuestros productos el 15 de julio, sin embargo, si surgen algunas observaciones se atenderán con el fin de remitir el paquete completo de informes, posterior a ello quedamos a la espera de las observaciones por parte de la SDM y retroalimentación",* dicha acta fue remitida a la SDM el 19 de julio del presente año y a corte del 30 de julio, no se han recibido observaciones o ajustes a lo allí inscrito.

Una vez finalizado el comité, se presentó de un imprevisto, frente al resultado que debía ser entregado por el Laboratorio de Geotecnia, contratado por la firma frente a la cantidad y resultados de los ensayos por los diversos reprocesos que fueron encontrados en campo, al momento de realizar los sondeos y de los cuales exponemos a continuación técnicamente:

Se llevó a cabo en 106 puntos el reconocimiento e inspección del área, ejecución de sondeos con equipo manual y mecánico. Durante estos trabajos se recuperaron muestras inalteradas con tubo de pared delgada – Shelby y alterada con tubos de cuchara partida. Con base en los resultados de los sondeos se elaboraron los registros de campo donde se recopiló la información obtenida. Para los sitios viabilizados se llevó a cabo la realización de Los resultados de la exploración de campo los cuales fueron analizados y se llevó a cabo la selección de muestras, programación y ejecución de ensayos de laboratorio para

clasificación de los suelos encontrados y para determinar las características de resistencia y deformabilidad de estos.

En el proceso de ejecución de sondeo mediante equipo manual y/o mecánico evidenció en algunos de los sitios la generación de rechazo por presencia de elementos duros como placas, rellenos compactados densos, rellenos con suelo cemento, rajón. Estos sitios fueron nuevamente verificados en oficina y/o en campo con la presencia de elementos, sin embargo, si daba rechazo total se procedió con la no viabilidad del sitio y se procedió a ubicar un nuevo sitio por parte de todo el equipo de consultoría con el fin de lograr cumplir con los requisitos para viabilizar el sitio y considerado que de acuerdo con los esquemas estructurales lo requerido es un caisson de 2 a 3 m de longitud y diámetro 1 m.

De acuerdo con la evaluación del elemento duro se procedió a perforar mediante taladro portátil percutor para poder establecer el tipo de elemento y poder dar viabilidad do no al sitio, el avance se efectúo con precaución verificando que ocurriera un avance y que la zona no presentara elementos adicionales que impidieran bajar.

Estos elementos fueron:

- Rajón de espesor importante.
- Presencia de tubería.
- Presencia de elementos duros no verificables pudiendo ser cajas de redes, rellenos de tuberías, cajas de vías antiguas.

Esta no viabilidad de los sitios y adicional a ello efectuar procesos adicionales de auscultación era posible que generará daños a infraestructura y por tanto, se detuvo esta labor procediendo a la inviabilidad del sitio y generando reprocesos en el sentido de tener que generar una nueva consecución de sitios, este reproceso generó mayores tiempos en la ejecución de los sondeos a los diversos sitios establecidos por la firma consultora y la empleabilidad de mayor tiempo para generar cada uno de los ensayos requeridos como ensayos de caracterización, como lo son lavados sobre tamiz # 200, Humedad, peso unitario, Límites de Atterberg y ensayos para determinar la resistencia mecánica del material como el ensayo de Compresión Inconfinada.

Estas actividades generaron la entrega de los documentos cuatro (4) días posterior a lo propuesto, en vista de que se llevó a cabo por parte del equipo consultor la revisión y complementación de cada uno de los informes, con el fin de realizar revisión y análisis integral de todos los productos a entregar, sin embargo, a fecha de emisión del presente comunicado nos permitimos indicar el cumplimiento con la entrega de cada uno de los documentos o informes requeridos en Anexo técnico dentro del tiempo de ejecución previsto en el contrato.

Atentamente,

**ALEJANDRO PÉREZ SILVA**
DIRECTOR DE CONSULTORÍA
C&M ASESORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S

Proyectó: CFD Revisó: MAV Aprobó: AMF

"Este mensaje y cualquier archivo que se adjunte al mismo es confidencial y podría contener información privilegiada y reservada de C & M CONSULTORES S.A., para el uso exclusivo de su destinatario. Si usted no es el receptor

autorizado, cualquier retención, difusión, distribución y/o copia de este mensaje es prohibida y sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, por favor reenviarlo al remitente y borrar el mensaje recibido inmediatamente.”

**2021.07.30. Entregables Consultoría.pdf**
206K